காங்கிரஸ் கட்சி தரவேண்டிய தொகையைப் பெற அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டது என்பதாகும். ஆனால், இன்று வரையில் 4 ஆண்டுகள், ஆகியும், அந்தத் தொகையை கட்டவில்லை. பெருந்தன்மையோடு கட்டிவிடுவார்கள் என்று எதிர்பார்ப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். 4 ஆண்டுகள் ஆகியும் கட்டவில்லை. என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப் போகிறீர்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, நான் முதலிலேயே சொல்லியபடி, இந்தப் பிரச்னையில் கூடுதல் அரசு வழக்கறிஞரின் கருத்து கேட்கப்பட்டிருக்கிறது அவர்கள் அறிக்கை வந்த பிறகு, தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

தூத்துக்குடி அனல் மின் திட்டம்.

*வினா எண். 432—திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு மின்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தூத்துக்குடி அனல் மின்சாரத் திட்டம் எப்போது முதல் செயல்படும் ?

(ஆ) தடைப்பட்டதற்கு காரணம் என்ன ?

(இ) இத்திட்டத்தின் மூலம் எதிர்பார்த்த மின்சாரம் எவ்வளவு? தற்போது எவ்வளவு மின்சாரம் கிடைக்கும் ?

மாண்புமிகு திரு. க. இராமச்சந்திரன் : (அ) இத்திட்டத்தின் முதல் பிரிவு 1979-ஆம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் 8-ஆம் தேதி முதலும் இரண்டாம் பிரிவு ஜனவரி 1981 முதலும் இயங்கி வருகின்றன. இத்திட்டத்தின் மூன்றாம் பிரிவு 1982 மார்ச்சில் இயங்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

(ஆ) எண்ணெய் இயக்கத்திலிருந்து நிலக்கரி இயக்கத்திற்கு கொண்டு வருவதற்கும் சில இயந்திரக் கோளாறுகளாலும் முதல் பிரிவு 1980-ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் 21-ஆம் தேதியன்று நிறுத்திவைக்கப்பட்டது. செப்டம்பர் 1980-லேயே இயங்க வேண்டிய இரண்டாம் பிரிவு ரோடாரில் ஏற்பட்ட கோளாறினால் தாமதப்பட்டு ஜனவரி 1981-ல் இயக்கப்பட்டது.

1981 மார்ச் 23]

(இ) இத் திட்டத்தின் முதல் பிரிவின் மூலம் எதிர்பார்த்த மின்சாரம் 1980-ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 31-ஆம் தேதி வரை 935.29 மில்லியன் யூனிட்டுகள், ஆனால் கிடைத்த மின்சாரம் 503.37 மில்லியன் யூனிட்டுகள்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த அனல் மின்சாரத் திட்டத்தில் கோடிக்கணக்கான ரூபாயை செலவு செய்தும், மிகப் பிரம்மாண்டமாக செய்யப்பட்ட இந்தத் திட்டத்தில், இப்போது செலவழிக்கப்பட்டிருக்கின்ற அடிப் படையில், மின்சாரம் எதிர்பார்த்ததைவிட கிட்டத்தட்ட பாதி தான் வருகின்றது. ஆக, இந்த அளவில் ஒரு பயங்கரமான இழப்பை, நஷ்டத்தை ஏற்படுத்துவதற்கு காரணமாக இருந் தது யார்? ஒரு துறையா அல்லது அதிகாரிகளா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்?

[முற்பகல் 9—20]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கு பல காரணங்கள் இருக்கின்றன. நான் ஏற்கனவே இந்த மன்றத்தில் ஒரு முறை பதில் தருகிறபோதே இதை கூறியிருக்கிறேன். நாம் வாங்குகின்ற பொருள்களின் தன்மை, 'டிசைன்', அவை இயங்குகிற தன்மை முதலிய பல்வேறு காரணங்களாலே அந்த குறைபாடுகள் இருக்கின்றன.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : தலைவரவர்களே, இப்படி நஷ்டம் ஏற்படுகின்ற காரணத்தாலே சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா? பி. எச். இ. எல். நிறுவனத் தினரிடமிருந்து நஷ்டஈடு வாங்குவதற்கு ஏற்பாடுகள் எடுக்கப் படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லாமே அரசுத்துறை என்கிற காரணத்தாலே நஷ்டஈடு என்பது இயலாத ஒன்று. பி.எச்.இ.எல். நிறுவனத்தி லிருந்து நஷ்டஈடு வாங்கினால், அந்த நஷ்டத்தை அவர்கள் சரிக்கட்ட வேண்டும். மற்றப் பொருள்களின் மீது விலையை அதிகப்படுத்திக் கொடுத்து விடுவார்கள். நஷ்டஈடு என்பது நடைமுறைக்கு சாத்தியமல்லாத ஒன்று.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, இந்த திட்டத்தின் மொத்த மதிப்புத் தொகை எவ்வளவு என்பதையும் இதுவரையில் இதற்காக செலவழிக்கப்பட்ட தொகை எவ்வளவு என்பதையும் செலவழிக்கப்பட்ட தொகையில் மொத்த மதிப்புத் தொகையில் நமது தமிழ்நாடு மாநில அரசினுடைய பங்குத்தொகை எவ்வளவு என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY — வாய்மையே வெல்லும் — TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த விவரங்கள் எல்லாம் மின்சார வாரியத்தின் வரவு-செலவுத் திட்டத்திலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தனிக்கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்வதற்கு இயலும்.

திரு. ர. உமாநாத்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 935 மிலியன் யூனிட்டுகள் எதிர்பார்த்த இடத்திலே 503 மிலியன் யூனிட்டுகள் தான் கிடைத்திருக்கிறது. இது மிகவும் அதிர்ச்சி தரக்கூடியது; சீரியசான வஷயம்; நம்முடைய மாநிலத்தை பாதிக்கக்கூடியது என்கிற காரணத்தாலே மத்திய அரசினிடமிருந்து நமக்கு வரவேண்டிய நிலக்கரி எவ்வளவு? வந்தது எவ்வளவு? இப்போதைய ஸ்டாக் பொசிஷன் எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, மின் உற்பத்தி குறைவாக இருப்பதற்கு காரணம் நிலக்கரி பற்றாக் குறை என்று சொல்வதற்கில்லை; இயந்திரங்களின் கோளாறு தான். ஆனால் அதுவும் ஒரு வகையிலே காப்பாற்றி இருக்கிறது என்று சொல்ல வேண்டும். ஏனென்றால், தூத்துக்குடியில் நமக்கு 1980–81-ல் ஒன்பது இலட்சம் டன் தருவதாக மத்திய அரசு ஒப்புக்கொண்டுள்ளது. இதுவரையில் நமக்கு கிடைத்துள்ளது 3,64,694 டன் தான். ஆகவே மின்சார உற்பத்தி ஆகாததினால் பாதுகாப்பாக இருக்கிறோமே தவிர அந்த இரண்டு யூனிட்டுகள் மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்ய துவங்கினால். நமக்கு 90,000 டன் தேவைப்படும். ஆனால் இப்போது வருவது 40-லிருந்து 45 ஆயிரம் டன் தான் வருகிறது.

அதைவிட எண்ணூர் பொறுத்த வரையில் நிலைமை மோசமாகிக் கொண்டிருக்கிறது. நமக்கு 12 இலட்சம் டன் தரவேண்டிய இடத்திலே எட்டு இலட்சம் டன் தான் கிடைத்திருக்கிறது. இன்றுள்ள நிலைமை ரெயில்கள் வந்தால் தான் அங்கே மின்சாரம் உற்பத்தி செய்ய முடியும். ஏனென்றால் இருக்கிற ஸ்டாக் ஒரு நாளைக்கு கூட போதாது.

திரு. என். வரதராஜன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாவம் ஒரு இடம், பழி ஒரு இடம் என்பது போல மாநில அரசுகள் மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டிலே சிக்கித் தவிக்கிறபோது, மத்திய அரசினுடைய கவனிக்காதப் போக்கின் காரணமாக எந்திரங்கள் கோளாறுகள் காரணமாக பல நூறு கோடிக்கணக்கான ரூபாய் நஷ்டம் அடைகிற போது, ஒரு 'எக்ஸ்பெர்ட் கமிட்டி' அமைத்து இந்த தூத்துக்குடி அனல் மின்சார செயல்பாட்டை பரிசீலித்து தேசத்திற்கு அளித்தால், இந்த தவறுகள் அபராதம் அல்ல. தண்டனையும் அல்ல, பணத்தை அவர்கள் கட்டவேண்டுமென்று சொல்லவில்லை. வருகிற காலத்திலாவது இப்படிப்பட்ட தவறுகள் நேராமல் தடுப்பதற்கு உதவியாக இருக்கும் என்பதால் அரசு இதை பரிசீலனை செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1981 மார்ச் 23]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நஷ்டத்திலே இருக்கிறதால், மத்திய, மாநில அரசினுடைய நிபுணர்கள் அவ்வப்போது அழைக்கப்பட்டு, இதையெல்லாம் சரிபார்க்க சொல்லப்படுகிறார்கள். இவர்களும் அறிக்கைகளைத் தருகிறார்கள். அந்த அறிக்கைகளின் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது. இருந்தாலும், இந்த நிலைமை தொடர்ந்து இருந்து வருகிறது. இதுதான் இன்றைய நிலைமை. வெளிநாட்டிலேயிருந்து கூட நிபுணர்களை வர வழைத்து இவைகளை பார்க்கவேண்டுமென்று மத்திய அரசு முடிவு செய்திருக்கிறது. அண்மையிலே பாரத் ஹெவி எலக்ட் ரிகல்ஸ் நிறுவனம் வெளிநாட்டிலேயிருந்து நிபுணர்களை வர வழைத்து அவர்களோடு ஒரு கருத்தரங்கம் நடத்தியிருக்கின்றது. ஆகவே, நிபுணர்கள் ஏற்கனவே இதில் அக்கறை கொண்டிருக்கி றார்கள், என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஐந்தாறு ஆகாச நீர்வீழ்ச்சியிலிருந்து மின்சாரம் எடுக்கும் திட்டம்

* வினா எண். 433 : திரு. சி. சிவப்பிரகாசம் : மாண்புமிகு மின்துறை அமைச்சர்—கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா

கொல்லிமலையில் ஓடும் ஐந்தாறு ஆகாச நீர் வீழ்ச்சியில் மின்சாரம் எடுக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தமிழ்நாடு மின் வாரியத்தின் ஆய்வில் உள்ளது.

திரு. சீ. சிவப்பிரகாசம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொல்லிமலையில் அய்யாறு ஆகாச நீர்வீழ்ச்சியிலே தண்ணீர் வருடம் முழுவதும் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. அதைப் பயன்படுத்தி தமிழகத்தின் மின்சாரத் தேவையை பூர்த்தி செய்யக்கூடிய முறையிலே அரசு இந்தத் திட்டத்தை எப்போது செயல்படுத்த முன்வரும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : கொல்லி மலையில் 3 ஆயிரம் அடிக்கு மேலே உள்ள 36.87 சதுர மைல் பரப்புள்ள நீர்ப்பிடிப்பிலிருந்து வரும் நீரைப் பயன்படுத்தி 20 மெகாவாட் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட சராசரியாக ஒரு வருடத்திற்கு 90 மிலியன் யூனிட்டுகள் கிடைக்கும்படியான நிலைமை இருக் கிறது. இப்போது அதைப்பற்றி வரைபடங்கள் மூலமாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது.